Věc: Reakce na dokument „Pracovní kalkulace nákladů taxislužby – jaro 2025 a žádost o doplnění údajů:

Vážené dámy, vážení pánové,
obracím se na Vás ve věci dokumentu „Pracovní kalkulace nákladů taxislužby – jaro 2025“, který jste mi poskytli jako přílohu k odpovědi na moji žádost (č. j. MHMP 646402/2025). Dovolte mi, abych vyjádřil své vážné pochybnosti nad reálností některých uvedených údajů, zejména s ohledem na vlastní zkušenost s provozem taxislužby a dostupné tržní ceny.
Při prostudování výpočtů jsem zjistil, že některé nákladové položky se výrazně liší od cen, se kterými se běžně setkávám v praxi:
• Havarijní pojištění vozidla taxislužby včetně připojištění skel a 10% spoluúčasti je ve Vaší kalkulaci uvedeno ve výši 32 436 Kč ročně. Pro srovnatelné vozidlo provozované v režimu taxislužby mi pojišťovny běžně nabízejí částky kolem 85 000 Kč ročně, a to bez bonusů.
• Povinné ručení ve výši 6 732 Kč rovněž neodpovídá sazbám, které se běžně pohybují mezi 18 000–24 000 Kč ročně (Praha, taxi provoz).
• Roční náklady na servis při nájezdu 40 000 km uvádíte ve výši 15 440 Kč. Už samotná výměna oleje a filtrů v autorizovaném servisu stojí přes 8 000 Kč – celkové servisní náklady tak podle mé zkušenosti přesahují 30 000 Kč ročně.
• Cena dvou sad pneumatik (letní a zimní) včetně přezutí a montáže je uváděna jako 10 400 Kč. Za kvalitní pneumatiky běžného rozměru (např. 225/55 R17) však zaplatím včetně přezutí zhruba 20 000 Kč.
Doplnění – k započítání příjmu z prodeje vozidla
Dále bych rád upozornil na jednu metodickou nesrovnalost v kalkulaci: ve výpočtech je započítán příjem z prodeje vozidla jako součást čistého zisku, přičemž pořizovací hodnota vozidla se v kalkulaci nikde neobjevuje jako nákladová položka – ani formou odpisů, ani přímou investicí.
Pokud pořizovací cena vozidla není nákladem, nemůže být příjem z jeho prodeje považován za čistý výnos. Tento přístup zkresluje reálný

ekonomický výsledek ve prospěch vyššího zisku. Žádám Vás proto o upřesnění:

• Jakým způsobem je v kalkulaci zohledněna pořizovací cena vozidla?

• Na jakém základě je výnos z prodeje vozidla přičítán do měsíčního zisku?

Žádost o upřesnění zdrojů a metodiky

Vzhledem k výše uvedenému Vás žádám o následující:

• Z jakých konkrétních nabídek nebo cenových údajů byly čerpány uvedené hodnoty?

• Jedná se skutečně o ceny platné pro vozidla v režimu taxislužby, nebo byly omylem použity sazby pro běžný (soukromý) provoz?

• Byl při kalkulaci zohledněn vyšší pojistný tarif a opotřebení typické pro taxi provoz?

Žádost dle zákona č. 106/1999 Sb.

Podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona o svobodném přístupu k informacím Vás dále žádám o zpřístupnění:

• metodiky, kterou byla kalkulace sestavena,

• použitých vstupních údajů a průměrů,

• konkrétních smluv, ceníků či zdrojů, které dokládají výše uvedené nákladové položky.

Tato kalkulace může sloužit jako podklad pro rozhodování o regulaci cen taxislužby v Praze, a tím reálně ovlivnit, zda je možné tuto službu legálně provozovat udržitelným způsobem. Považuji proto za důležité, aby byly uvedené údaje transparentní, ověřitelné a ekonomicky reálné.

Prosím o zaslání odpovědi prostřednictvím datové schránky ID: [redacted] a to nejpozději do 30 dnů ode dne doručení této žádosti.

Děkuji za spolupráci a vyjasnění této záležitosti.

S úctou,

[redacted]